



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje

Územní odbor Chomutov  
Dopravní inspektorát



Chomutov 11.08.2017

Městský úřad v Kadani  
Odbor dopravy  
Mírové náměstí 1  
432 01 KADAŇ

Počet listů: 2  
Počet příloh: -

### **Žádost o stanovisko k dopravním situacím v Kadani - stanovisko**

Dopravní inspektorát Krajského ředitelství Ústeckého kraje Policie České republiky v Chomutově projednal Vaší žádost o stanovisko k dopravním situacím v Kadani a jako příslušný orgán policie ČR ve věcech bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na pozemních komunikacích v souladu s ustanovením § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, v souladu s ustanovením § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích s přihlédnutím k § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích zaujal následující

#### **stanovisko:**

Sídliště „C“ u Labyrintu jezdí auta příliš vysokou rychlostí, běhají tam děti (retardér?)

- Obec je řádně označena dopravním značením č. IZ 4a (Obec) a IZ 4b (Konec obce), tím je nejvyšší dovolená rychlost snížena na 50 km/hod. Pokud by mělo dojít v dané lokalitě ke snížení rychlosti musely by být provedeny stavební úpravy, které by toto snížení podpořily. Ke snižování rychlosti je nutné přistupovat citlivě a mělo by být podpořeno výskytem zařízení, které by snížení rychlosti vyžadovalo (např. školní, velké sportovní zařízení apod.).
- Zpomalovací prahy tvoří překážku v plynulosti silničního provozu, která vyžaduje souběžná opatření, jako je samostatné osvětlení, odkanalizování a z obou směrů osazení dopravního značení č. IP2 (Zpomalovací práh), A7b (Pozor, zpomalovací práh) a B20a (Nejvyšší dovolená rychlost). Navíc se jedná o opatření zastaralé, zvyšující hluchost, přinášející problémy při průjezdu MHD, při údržbě komunikací a neukázněnými řidiči nerespektované.
- Vhodnějším řešením by bylo provedení stavebních úprav takových, které by fyzicky donutili řidiče zpomalit a zároveň ukáznili chodce.
- Po vyhodnocení topografických sestav není lokalita vedena jako nehodové místo ani nehodový úsek.

Sídliště „D“ rychlá jízda aut na velkém okruhu (omezit rychlost, obytná zóna).

- K omezení rychlosti (viz. sídliště „C“).
- Obytná zóna – zřízení obytné zóny se řídí normami a předpisy. To znamená, že se nejedná pouze o umístění dopravní značky, ale o velké stavební úpravy a zásahy do celé lokality. V obytné zóně má převládat pobytová část nad dopravní částí. V tomto velkém sídlišti je zřízení obytné zóny nemožné.
- Po vyhodnocení topografických sestav není lokalita vedena jako nehodové místo ani nehodový úsek.

Náměstí T. G. Masaryka 3100  
430 01 Chomutov

Tel.: +420 974 447 250  
Fax: +420 974 447 260  
Email: krpulc.uo.cv.di@pcr.cz

Zbudování výjezdu ze sídliště Na Průtah u 1460

- Vzhledem k intenzitám dopravy na ulici Na Průtahu by zřízení dalšího napojení z velkého sídliště bez výrazných stavebních zásahů mohlo významně ohrozit bezpečnost a plynulost silničního provozu na pozemních komunikacích.

Vyřizuje: por. Ing. Vladislav Hrych, dopravní inženýr DI Chomutov  
Tel.: 974 447 253

npor. Bc. Pavel Kaiser  
vedoucí DI Chomutov

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE  
ÚSTECKÉHO KRAJE  
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT CHOMUTOV  
430 01 CHOMUTOV, NÁM. T.G. MASARYKA 3100